



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OCTOBRE 2019

OPTIFUEL CHALLENGE 2019 : 25 ÉCO-CONDUCTEURS QUALIFIÉS POUR LA FINALE INTERNATIONALE

C'est à Lyon, berceau historique de Renault Trucks, que se déroulera la finale internationale de la 5^e édition d'Optifuel Challenge, compétition dédiée à la conduite économique. Le 16 octobre prochain, 25 conducteurs relèveront le défi de l'éco-conduite. Le vainqueur remportera un Renault Trucks T High 480 modèle 2019.

Optifuel Challenge, compétition dédiée à l'éco-conduite créée en 2012, illustre parfaitement l'approche globale véhicule-conducteur-services de Renault Trucks, pour réduire la consommation durablement dès le premier kilomètre.

Depuis le début de l'année 2019, des challenges nationaux d'éco-conduite ont été organisés dans les différents pays engagés dans la compétition. Vingt-cinq éco-conducteurs ont décroché leur place en finale et pour la première fois, Renault Trucks les accueillera au cœur de son siège social à Lyon Saint-Priest, le 16 octobre 2019.

La finale internationale se déroulera en deux temps. Tout d'abord, les conducteurs répondront à un questionnaire théorique visant à tester leurs connaissances sur les principes de la conduite rationnelle et la réduction de la consommation de carburant. Ensuite, ils effectueront un parcours routier de quarante minutes au volant d'un Renault Trucks T High 480 modèle 2019, doté d'une motorisation 13 litres Euro 6 step D. Le vainqueur sera celui qui aura été capable de consommer peu sans sacrifier sa vitesse commerciale.

Tout au long de la compétition, les conducteurs seront soutenus par un représentant de leur entreprise et un membre du réseau local de Renault Trucks. Ces derniers auront par ailleurs, la possibilité de suivre la performance du chauffeur en temps réel grâce à la solution de gestion de flotte Optifleet.

Pour assurer la plus grande équité entre les candidats, l'ordre de passage des équipes sera tiré au sort et les ensembles roulants seront étalonnés. Un véhicule supplémentaire effectuera le parcours avec chaque groupe de conducteurs afin de prendre en compte la circulation et les éléments pouvant perturber la conduite.

Le conducteur qui parviendra à se hisser sur la première marche du podium remportera un Renault Trucks T High 480 Optifuel modèle 2019.

Liste des finalistes :

Algérie : Nabil Bedreddine ; TerrenoTrans
Belgique : Gérald Sundermann ; Coca Cola European Partners Belgium
Bulgarie : Plamen Ivanov ; Sunny Co Ltd.
Chili : Miguel Vargas ; Transportes Berrios
Espagne : Raúl Álvarez Taboada ; Galicia Direct
Estonie : Kalle Puhm ; Velirek OÜ
France : Pascal Bosser ; Transports Rollin
Hongrie : János Szabados ; Moltrans
Israël : Shlomo Bezerano ; Bezerano Transport
Italie : Daniele Lucertini ; Autotrasporti Lucertini SRL
Lettonie : Andrejs Šēfers ; IFT, SIA
Lituanie : Erikas Sadauskas ; MS Transport, UAB
Luxembourg : Mickael Schmitt ; Di Edigio
Maroc : Atman Kardach ; Socamtra
Pologne : Piotr Krahel ; Concept Cargo Logistics
Portugal : Carlos Papeleira ; RiberCer
République Tchèque : David Suchánek ; Josef Lux - Eurotrans
Roumanie : Costin Anghelescu ; Costi Trans
Royaume-Uni : Gary Masterman ; Earl Transport Ltd.
Serbie et Monténégro : Dragan Radenković ; Transport Mršević
Slovaquie : František Oravec ; František Oravec
Suisse : Reto Winterberger ; Wüthrich Transporte GmbH
Tunisie : Adel Nefzi ; Transpool
Turquie : Omer Yaman ; Aktur Logistic
Ukraine : Yevhen Zhuravlov ; Zhuravlov PE

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com